

WSB Finishing Equipment B.V. is al ruim 40 jaar specialist in alles wat met verfapplicatie te maken heeft. Als importeur van o.a. SATA, RUPES, WAGNER en B-TEC nemen we u graag mee in het laatste productnieuws en klantervaringen. Veel leesplezier!

SATA**RUPES®****B-TEC****WAGNER**

The SATA logo is positioned at the top center of the page, featuring the word "SATA" in white, bold, sans-serif capital letters on a red rectangular background.The background image of the top section is a high-angle, close-up photograph of a truck's interior. It shows a brown leather steering wheel with a central emblem, a dashboard with a digital display, and leather seats. The lighting is warm, highlighting the textures of the leather and wood accents.

'Perfectie is onze specialisatie'

Mike van Winkoop Special Colours Paint Shop BV te Dronten

Een startende ondernemer kan Mike van Winkoop al niet meer worden genoemd. Sinds 6 februari 2017 is hij in Dronten gevestigd onder de naam Special Colours Paint Shop. Daarvoor heeft hij vier jaar in het bedrijf van zijn vader gewerkt, bedrijfswagenspuiters Van Winkoop uit Ermelo. Daar verrichtte hij alle voorkomende werkzaamheden.

Special Colours Paint Shop is gespecialiseerd in truckinterieurs. De mooiste dashboards en sturen krijgen we te zien als we bij Mike op de koffie komen. Hij vertelt honderd uit en vol passie over zijn bedrijf en de bedrijfsactiviteiten.

"Perfectie is onze specialisatie" en Mike laat met trots een fraaie vrachtwagencabine zien. Deze is door hem gespoten en het interieur is door zusterbedrijf Special Interiors bekleed.

Belangrijkste gereedschap om tot perfectie te komen is zijn verzameling SATA-pistolen. "Het vaakst gebruik ik de SATAjet 5000 B en uiteraard de minijet 4400 B. Ik ben een echte SATA fan en roep altijd: de betere spuiters werkt altijd met SATA. Ik heb vroeger wel eens een ander pistool in mijn handen gekregen, maar nu pak ik altijd mijn SATA's omdat het resultaat zo is zoals mijn klanten dat verwachten. Absoluut perfect.

Dat wil de chauffeur ook; hij zit hele dagen in zijn cabine en ziet elke oneffenheid en imperfectie. Als je een ventilatierooster draait of een knopje bedient en de oude kleur komt weer boven omdat het niet is gespoten, dan baalt zo'n eigenaar. Daarom halen wij alle 300 tot 350 delen van een cabine los en spuiten die altijd 100%. Soms is dat extreem lastig qua afplakken en spuiten, maar daar vind ik altijd wel een oplossing voor. Dat maakt ons werk ook zo boeiend".

Mike vertelt trots verder: "Iets doen wat slechts een handvol bedrijven doet en dat op een hoog niveau maakt het zo mooi. Inmiddels hebben we klanten uit heel Europa kunnen helpen met prachtige interieurs. Mede dankzij hun mond tot mond reclame én het feit dat het merendeel van alle prijswinnaars op truckconcoers door ons behandelde cabines heeft".



SATA**RUPES**

'Kunst(werken) met SATA'

Pierre Talahatu Arai Helmet Europe te Hoevelaken



Pierre Talahatu is een kunstenaar in het spuitvak. Hij werkt sinds 2002 bij Arai waar hij onder andere verantwoordelijk is voor het spuitwerk van alle speciale helmen voor coureurs in de motor- en autosport. Het Japanse Arai is leverancier van helmen voor onder meer de Moto GP, Moto 2 en 3, Superbike en Formule 1.

Op het Europese hoofdkantoor in Hoevelaken is Pierre gemiddeld 40 uur bezig om van een standaard witte helm een compleet gerestylede special edition te maken, compleet met alle reclame-uitingen en vaak in felle kleuren ontworpen. Bekende coureurs waarvoor Arai speciale designhelmen heeft gemaakt zijn Jos Verstappen, Pedro De La Rosa, Jonathan Rea en Michael van der Mark.

Onlangs maakte Pierre kennis met SATA: zijn lakleverancier maakte hem attent op de nieuwste SATA-pistolen, de SATAjet 5000 B en de minijet 4400 B. Na een test wil hij nooit meer met een ander merk aan de slag. Pierre licht toe: "De precisie en de verneveling van de SATA-pistolen is veel beter. Ik lever strakker werk af en ik heb met de SATA's veel meer controle. Dat is belangrijk bij dit soort werk waar op elke millimeter wordt gelet. Voorheen had ik vaak last van teveel materiaalopbrengst om het juiste resultaat te halen. Nu gaat dat makkelijk en zelfs matte lakken gaan super".

De eerste helm die Pierre spoot met de SATA's was die van Michael van der Mark. Geen eenvoudige klus want deze debutant in de Moto GP (na 12 jaar afwezigheid van een Nederlandse rijder) wist dat elke camera alles, dus zeker zijn helm, voor jaren vast zou leggen. Pierre: "Zelfs de lastige fluor-oranje delen waren top, ook qua dekking!"

Krassen op helmen.....

Het zal niet verbazen dat het lakwerk op een helm regelmatig krassen vertoont. Overspuiten is dan een optie en dat werd voorheen vaak (noodgedwongen) gedaan. Dit omdat met het oude roterende polijststelsel, dat met oplosmiddelhoudende polijstmiddelen werkte, de krassen na enige tijd weer terugkwamen. Pierre: "Op het internet zag ik dat alle detailers RUPES Bigfoots gebruiken. Excentrisch roterende machines met pasta's op waterbasis. Een test was via WSB snel geregeld en kort daarna kochten we een Bigfoot LHR 15 voor de promovrachtwagen die er ook altijd piekfijn moet uitzien. Voor de helmen kwam er een Mini 75 mm machine en een oplaadbare iBrid Nano. RUPES Bigfoot is voor mij het beste systeem".



The SATA logo is displayed in white, bold, italicized capital letters on a red rectangular background.The RUPES logo is displayed in white, bold, italicized capital letters on a red rectangular background.A close-up photograph of a silver SATA spray gun with a blue and white nozzle, resting on a workbench. In the background, other spray guns and paint cans are visible.

'Ik ben een echte SATA-fan'

Jimmy Hunting AAS Drenth te Amstelveen

Voor veel autospuiters is Jimmy Hunting een bekende. Als beheerder van de Facebookgroep 'Autospuiten Forum' zien inmiddels meer dan 1.000 leden elke dag verschillende berichten over het vak van autospuiters voorbijkomen. Van foto's en films van uitgevoerde projecten tot vragen over toepassingen, materialen, problemen en het delen van tips en trucs. Hunting hierover: "Deze Facebookgroep bestaat 10 jaar en is vooral leuk en leerzaam. Het delen van info met elkaar langs de elektronische weg met beeld en geluid is wat iedereen kan helpen om bij de tijd te blijven. Ons vak verandert snel en als je blijft stilstaan, loop je binnen korte tijd achter. Gelukkig krijgen we via onze verfleverancier veel informatie en Autospuiten Forum is hierop een prima aanvulling".

Jimmy is in 2006 begonnen als voorbereider en spuiters bij een bedrijf dat voornamelijk Ferrari's en Lamborghini's restaureerde. Hij werkt nu sinds twee jaar bij AAS Drenth waar hij en een collega om de week spuiten. Hij is een echte SATA-fan: "Al meer dan twaalf jaar spuit ik met SATA.

Ik gebruik momenteel de 5000 HVLP WSB voor de basislak en de 5000 RP 1,2 voor de blanke lak. Voorheen heb ik met een ander merk gespoten, maar geef mij de SATA maar: een veel makkelijkere benatting, mooie verneveling en een lekker brede spuitstraal. Bovendien is bontvrij spuiten heel makkelijk te doen".

In de cabine hangt sinds kort een nieuw persluchtfilter, het SATA 484 drietrapsfilter. Hunting hierover: "Voorheen hadden we regelmatig last van oneffenheden in onze lak door niet volledig schone perslucht. Nu we het SATA 484 filter hebben hangen, heb ik geen last van lakfouten als gevolg van slecht gezuiverde perslucht. Dat scheelt een hoop werk. Bovendien was het SATA 484 filter een actie-aankoop, waardoor de aanschaf een stuk aantrekkelijker werd! Mooi meegenomen, toch"?

Kleur meten = goed polijsten

Samen sterk met SATA en RUPES vinden we terug bij de RUPES iBrid Nano. Een oplaadbare polijstmachine die naast het verwijderen van krassen ideaal is voor het meten van de kleur van een auto. Jimmy vertelt: "Bij het roterend poetsen van vroeger hadden we vaak foute metingen. Dat kwam doordat de nog aanwezige krassen van het roterend polijsten door de spectrofotometer werden gezien als kleurafwijking. Onze ervaringen met de iBrid zijn 100% goed. Geen kleur meer fout gehad. De kosten van de iBrid zijn er al lang uit!".



SATA**RUPES**

'Kwaliteit om van te dromen'

Carl Boeke Carl's Classic Car Factory te Ridderkerk

Fast n' Loud, Gas Monkey, Overhauling, Chasing Classic Cars. Alle bekende TV programma's schieten door ons hoofd als we bij Carl Boeke van Carl's Classic Car Factory op bezoek zijn. Wat een gaaf bedrijf en wat een prachtige creaties op vier wielen staan hier. Veel Alfa Romeo's, waaronder een tweetal in aanbouw zijnde Montreals, een Bertone die in GTA racetrim wordt gebracht, een paar Giulia's.....

Carl is vijf en een half jaar geleden gestart met zijn bedrijf na een loopbaan als beroepsofficier bij de Koninklijke Landmacht en als manager bij Geldnet. In die laatste functie was hij verantwoordelijk voor onder andere het wagenpark. Toen de kans zich voordeed om van zijn al vele jaren geliefde hobby (het sleutelen aan en het restaureren van Alfa Romeo's) zijn beroep te maken was de beslissing snel genomen.

Sinds die tijd is het bedrijf gevestigd in Ridderkerk, waar het grootste gedeelte van de reparaties "in huis" wordt uitgevoerd. Slechts een paar handelingen worden uitbesteed aan derden. Van het hoogkwalitatieve sodastralen en het zelf maken van allerhande onderdelen tot het spuiten van de restauratie-objecten: Carl en zijn medewerker Maurice doen het liefst alles zelf. Carl benadrukt: "Eén aanspreekpartner en één verantwoordelijke is voor onze relaties zeer belangrijk. Het grootste deel van de opdrachtgevers, zo'n 80 %, komt uit het buitenland en moet ca. 1,5 tot 2 jaar geduld hebben voordat hun droom(auto) werkelijkheid wordt. Het uitbesteden van werk vinden we niet altijd passen bij onze kwaliteitseisen en die van onze klanten".

Exacte spuitdruk

Het spuitwerk van de auto's, die vaak enkele tonnen kosten, doen Carl en Maurice met de SATAjet 4000 B en de SATAjet 5000 B.

De laatste is voorzien van een SATA Adam 2, de digitale drukmeter die zorgt dat de juiste druk wordt aangehouden. Maurice werkte voorheen ook met een ander merk, maar sinds de SATAjet 5000 B is voor hem een wereld opengegaan. De eerste auto die hij hiermee spoot was de bruin metallic Montreal. Geen sinecure om een auto te spuiten waaraan alles perfect strak gemaakt is en waar het lakwerk van eenzame klasse moet zijn. Maurice hierover: "Ik heb met de 5000 RP een veel betere verneveling. Fijn om onze oplosmiddelhoudende lakken spiegelglad en gelijkmatig op te kunnen brengen. Het is zo mooi om een klant te hebben die bij ons op de dag dat wij het spuitwerk gaan doen, er bij is. Ik heb het meegemaakt dat een klant, die zijn liefde op wielen voor het eerst in kleur zag, serieus volschoot. Mooi vak hebben we", grijnst hij.



Ook bij Carl's Car Factory wordt inmiddels met Bigfoots van RUPES gewerkt. Om precies te zijn met een LHR 15 met 15 mm. uitslag en met een Nano iBrid voor eventuele stofjes. Carl: "Voorheen was er steevast een terugkom-moment als na een tijdje gepolijste delen weer wegzakten. Het oplosmiddel in de pasta verdween en een deel van de krassen werd weer zichtbaar. Niet alleen voor de klant vervelend, maar ook voor ons. Natuurlijk kun je voor dergelijk nawerk geen factuur sturen. Het is tenslotte de finishing touch".

Op onze vraag waarom men voor het RUPES Bigfoot systeem heeft gekozen, komt een kort, maar duidelijk (Rotterdams) antwoord: "Je zegt het al, het is een systeem. Alles is op elkaar aangepast voor het beste resultaat. Blauwe pad, blauwe pasta, blauw doekje. Eenvoudiger kan het niet. Ja toch, niet dan?"

18 APRIL 2018, LOUWMAN MUSEUM (DEN HAAG)

Mis het niet: RUPES BigFoot Seminar 2.0

Dit is het evenement waar iedereen uit ons vakgebied bij wil zijn en eigenlijk ook moet zijn: de tweede editie van het seminar dat nationaal en internationaal hoog staat aangeschreven. Plaats van handeling is het museum waar de grootste privé automobielcollectie ter wereld te bewonderen is.

Na de zeer succesvolle eerste editie van het evenement, kregen wij veel verzoeken voor de tweede editie van het seminar. Wat kun je verwachten? Een volledig verzorgde dag waar theorie en praktijk samen komen met instructies van vermaarde specialisten. De grootmeesters uit ons vak, die vanzelfsprekend met RUPES werken.

Je kijkt van dichtbij mee en werkt met de nieuwste machines en maakt kennis met alle nieuwe pads en pasta's. En alles inclusief: lunch, diner en consumpties. Hebben we de RUPES Goodybag al genoemd? Gratis parkeren? Gratis toegang tot het museum?

Zet dus een groot kruis in je agenda op 18 april a.s. want je mag deze dag niet missen.

Aanmelden?

Ga naar www.wsb-benelux-eu/nl/aameldformulier.

Let op: doe dit voor 1 april aanstaande. **VOL = VOL**



Product registratie via het 'MIJN WSB ACCOUNT'

Met het **MIJN WSB ACCOUNT** kunt u gemakkelijk en overal direct uw WSB zaken online regelen.



Mogelijkheden en voordelen van het 'mijn WSB ACCOUNT':

- Verlengen van de standaard garantietermijn.
- Eenvoudig en snel uw apparatuur laten ophalen voor service- en of garantie.
- Aanmelden op de gratis nieuwsbrief.
- Aantrekkelijke verkoopacties.

**REGISTREER NU
UW PRODUCT EN
MAAK KANS OP
EEN GRATIS RUPES
VEST T.W.V. € 84,-**

